

Yerli katkı için şartname beklentisi

Türkiye'nin raylı sistemlerde yapmayı planladığı yatırımlar, uluslararası firmaların ilgi alanına girdi. Belediyeler başta olmak üzere kamunun yapacağı alımlarda yer almak isteyen yabancı firmalar, yüzde 51 şartına hazır olduklarını belirtirken, şartnamelerde bu hususun açıkça yazılmasını istiyor.

S. 5



S.2-3



ABD'de milli gurur

UR-GE projesi kapsamında Chicago, Las Vegas ve Los Angeles'te sektörün önemli oyuncularıyla buluşan İŞİM Kümesi UR-GE firmaları, CNH ve CATERPILLAR fabrikalarında göndere çekilen Türk bayrağıyla karşılandı.

S.12-13



Rekabet gücü teknoloji ve markada

T.C. Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekçi, dünya pazarlarında rekabet gücü elde etmenin temel koşulunun, teknolojiye dayalı ve marka odaklı ürünlerin üretiminden geçtiğini söyledi. Bakan Zeybekçi, "Uluslararası pazarlarda güçlü bir Türkiye hedefindeyiz." dedi.



Babayiğidi bulan Türkiye yerli otomobile 'elektrik' verecek

Çalışmalarının temeli 1960'lı yıllara dayanan yerli otomobil, Türk sanayicisinin gündeminde sürekli yer aldı. Türkiye'nin, aradığı babayiğidi bulduğunu açıklayan Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, yerli elektrikli otomobile yoğunlaşacaklarını belirtti. Işık, üretici firmaya 100 milyon TL'ye kadar destek sağlanacağını duyurdu.



Fikri Işık

Yerli otomobil konusunda açıklama yapan Bakan Işık Türkiye'de 1960'lı yıllarda "Devrim" isminde iki adet yerli otomobil üretildiğini ancak bu üretimin desteklenmediğini hatırlattı. O günlerde, açıklıkla mücadele eden Güney Kore'nin bugün otomobil üretiminde dünyada önemli bir yere sahip olduğunu vurgulayan Fikri Işık, "Devrim milli bir projeye dönüştürülseydi, Türkiye bugün önemli otomobil üreticilerinden biri haline gelmiş olacaktı." dedi.

Dünyada; içten yanmalı, hibrid ve elektrikli otomobil motoru üretildiğine değinen Işık, Türkiye'nin elektrikli otomobile

odaklandığını bildirdi. Işık, "İçten yanmalı motorlarda dünyada artık bir kapasite sorunu oluşmaya başladı. Orada rekabet etmek çok kolay değil. Bunu biliyoruz, farkındayız ve çok dikkatli davranıyoruz. Yani dünyanın gidişinin tersine bir adım atmamak istemeyiz. Bizim üzerinde yoğunlaştığımız, somut adım attığımız elektrikli otomobiller." diye konuştu.

100 milyon TL destek

Yerli otomobil üretimi ile ilgili TÜBİTAK'ın çıktığı çağrıda ilk aşamanın geçildiğini ikinci aşamaya geçen firmalar arasında da değerlendirmenin yapıldığını belirten Bakan Işık, "Elektrikli otomobilin üretimi noktasında artık son aşamaya gelindi. Sonuç olarak şunu söyleyebilirim ki Türkiye, aradığı babayiğidi buldu. Önümüzdeki günlerde bunu kamuoyuna duyurmayı düşünüyoruz. Yerli otomobilimizi üretecek firmaya 100 milyon TL'ye kadar destek vereceğiz." dedi.

En iyi Ar-Ge merkezi Aselsan'da

Aselsan, 2012 yılını baz alarak en az iki yıl faaliyet gösteren 69 firmanın Ar-Ge merkezinin değerlendirildiği, sektör bazında da değerlendirmelerin yapıldığı Ar-Ge Merkezleri Performans Ölçüm Endeksi sıralamasında savunma sanayi alanında da en başarılı Ar-Ge merkezi seçildi. Aselsan bünyesinde Macunköy tesislerinde 3 ve Akyurt tesislerinde 1 tane olmak üzere toplam dört Ar-Ge merkezi faaliyet gösteriyor.



yarışı başlatılmalı. Bütün hedefimiz bu." dedi.

"Bir yılda 370 milyon dolarlık Ar-Ge"

Aselsan Genel Müdürü Cengiz Ergeneman, savunma sanayinin vizyonunun teknolojiye yön veren sektör olduğunu söyledi. Ergeneman, "2012 verilerine göre; Türkiye'nin toplam Ar-Ge harcaması 7,3 Milyar ABD dolarıdır. Bunun 3,3 Milyar ABD doları sanayi sektörüne aittir. Ülkemiz sanayi sektöründe Aselsan; tek başına yüzde 10 paya sahiptir. Savunma sanayi içindeki payımız ise yüzde 43'tür. 2013 yılına baktığımızda ise Ar-Ge harcamamız bir önceki yıla göre yüzde 12 artışla 370 Milyon ABD dolarına ulaştı." diye konuştu.

Ar-Ge merkezlerinin genel performansı açısından ikinci sırada Kordsa Global Endüstriyel İplik ve Kord Bezi Sanayi ve Ticaret A.Ş. yer alırken üçüncü Roketsan Roket Sanayi ve Ticaret A.Ş. oldu.

Türk havacılığının kahramanlarına saygı duruşu

Vecihi Hürkuş, Nuri Demirağ, Şakir Zümre, Necmüzzafer Orbay, Cumhuriyeti'nin ilk Tayyare Mühendisi Selahattin Reşit Alan, Cumhuriyetin ilk tayyare mühendisliği öğrencileri ve makinist stajyerler... Bu isimler, uçak mühendisi Can Erel tarafından kaleme alınan "Türkiye'de, Endüstrinin Gelişiminde İz Bırakanlar" isimli kitapta yeniden ancak farklı bir bakış açısıyla anlatıldı. Yazar, kitapta, bugüne ve geleceğe yönelik sonuçlar çıkarmaya çalıştığını belirtiyor ve ekliyor: "Her faaliyetimin temelinde 'vefa' yer alır; sürekli vefa!"



Can Erel



Bu çalışma nasıl oluştu?

Öğrenim ve mesleki gelişim süreçlerimde eksik kalan, özellikle ulusal havacılık ve savunma endüstrilerimizle ilgili geçmişimizi araştırıp kritik öneme sahip kişi, kuruluş ve süreçleri inceledim. Anladım ki; Cumhuriyet tarihi boyunca ulusal endüstrimizin gelişiminde bazı kuruluş ve kişiler, aldıkları görev ve taşıdıkları sorumluluklarla, İZ bırakıp fark yaratarak endüstrimizin bugünlere ulaşmasında daha fazla pay sahibi olmuş; Her anı ayrı bir heyecana sahip bu endüstriyel gelişim sürecine, İZ bırakan endüstri dönüştürücülerine ilgi duyarak tanımak ve yaşananlardan ders çıkarmak bir gereklilik haline gelmiş...

Türkiye'nin endüstriyel gelişiminde önem taşıyan ve mesleki faaliyetlerimde bıraktıkları 'İZ'lerden yararlandığım kişi, grup, kurum ve kuruluşlar hakkında birbirinden değerli araştırmacı ve uzmanların araştırmaları, tespit ve değerlendirmelerini karşılaştırmalı bir sistematiğe inceledim veya ilgililer ile

görüştim ve yazdım.

Tarihçi ve edebiyatçı olmasam da, her bir coşkusunu on yıllarca yaşadığım ulusal havacılık-uzay ve savunma alanlarında sinai ve ekonomik konjonktürün de etkisi ile ele alınan konuların sahip olduğu önem, ışık tuttuğu süreçler ve yaşama örnek oluşturan içeriklerinin sahip olduğum bilgi, bilvit ve endüstriyel deneyim ile farklı bir pencereden bakarak karşılaştırılması ve uygulamaya yönelik sonuçlar çıkarılması beni dinleyenlerin ve/veya yazılarımı okuyanların ortak kanısı olmuştur.

Bu kitabın getirisinin gelecekte uçak mühendisi meslektaşım olacak bir kızımızın yükseköğretiminde burs kaynağı oluşumunu desteklemek üzere kullanılmasını amaç edinmesi fikri de 'vefa' temalı bu projenin felsefi derinliğini artırdı...

Kitaptan beklentilerinizi paylaşıyor musunuz?

Her faaliyetimin temelinde 'vefa' yer alır; sürekli vefa! İnsanın gelişimi ve çevresine faydalı olması önemli; 'vefa' her birey için aynı öneme sahip olsa da toplumsal varlıklardan faydalanarak ileri teknolojilerde görev yapmak üzere yetişenlerin bu konuda daha duyarlı ve dikkatli olması gerekiyor. Kitapta yer alan konularla ilgili çalışmaların artarak sürmesini ve ulusal havacılık-uzay ve savunma endüstrilerimizde geçmişte yapılanlardan çıkarılan doğru derslerle bugünden yarıya bireysel ve örgütsel etkinlik ve başarının artmasına katkı sağlamasını; Türk'ün mutluluk ve refahının gelişimi sürdürülebilir olmasını diliyorum.



Üretim ve yatırım çağrısı yapan ASO Başkanı Özdebir: "Sanayi, ekonomik büyümenin lokomotifidir"

Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı Nurettin Özdebir, yazılı açıklamasında büyüme rakamlarını değerlendirdi. 4'üncü çeyrek ve 2013 yılı ekonomik büyümesinin beklentilere uygun geldiğini belirten Özdebir, "2013 yılı büyümesi, Orta Vadeli Program'da belirtilen yüzde 3,6'yı geçmiştir. Bu yılın hedefi de yüzde 4'tür. Bu yılın ilk çeyreğinde büyümenin çok zayıf kalacağını düşünüyoruz. Ancak, yılın geri kalan kısmında bu tablo değişebilir ve hedefe yaklaşıla-

bilir." dedi.

2013 yılındaki büyümenin iç talep artışından kaynaklandığını anımsatan Özdebir, şu hususların altını çizdi: "4'üncü çeyrekte iç talebin büyüme katkısında 3. çeyreğe göre bir artış olmuştur. Diğer yandan ihracatta yılın 3'üncü ve 4'üncü çeyreğindeki düşüş, dış ticaretin büyüme üzerindeki olumsuz etkisini artırmıştır. Bu veriler, 2013 yılında büyümenin iç talep artışından kaynaklandığını göster-

mektedir." diye konuştu.

Alınan tedbirler nedeniyle iç talep artışının bu yıl geçen yıla göre daha sınırlı kalacağını ifade eden Nurettin Özdebir, yılın ilk iki ayına ilişkin dış ticaret verilerinin, bu yıl dış talebin büyüme üzerindeki etkisinin geçen yıla göre daha olumlu olacağı beklentilerini güçlendirdiğine temas etti.

Yılın son iki çeyreğinde imalat sanayiindeki büyümenin genel ekonomik büyü-

menin üzerinde olduğuna dikkat çeken ASO Başkanı, sanayi ve üretimin önemine ise "Bu durum, sanayiciler olarak bizleri memnun etmiştir. Sanayi Türkiye'de yeniden ekonomik büyümenin lokomotifi haline gelmiştir. Bunun devam etmesi için başta ekonomi yönetimi olmak üzere herkesin yeniden üretime ve yatırıma odaklanması gerekmektedir." sözleriyle dikkat çekti.



Nurettin Özdebir